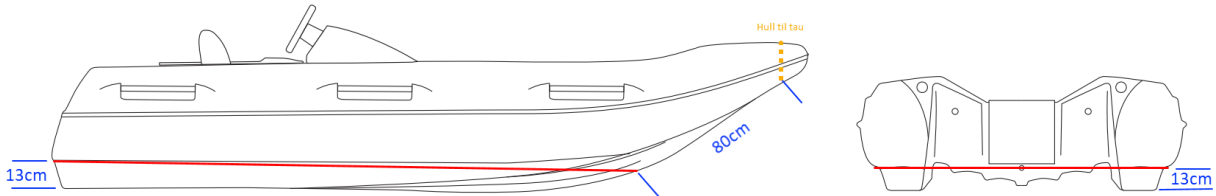


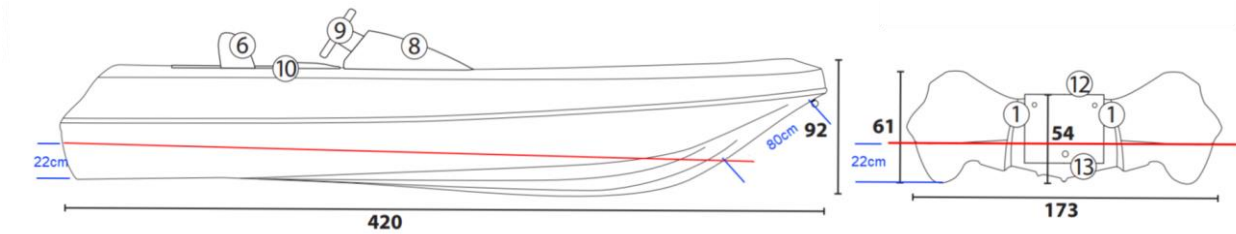


Instruksjoner for førstegangspåføring av bunnstoff Antifouling/bottom paint instructions

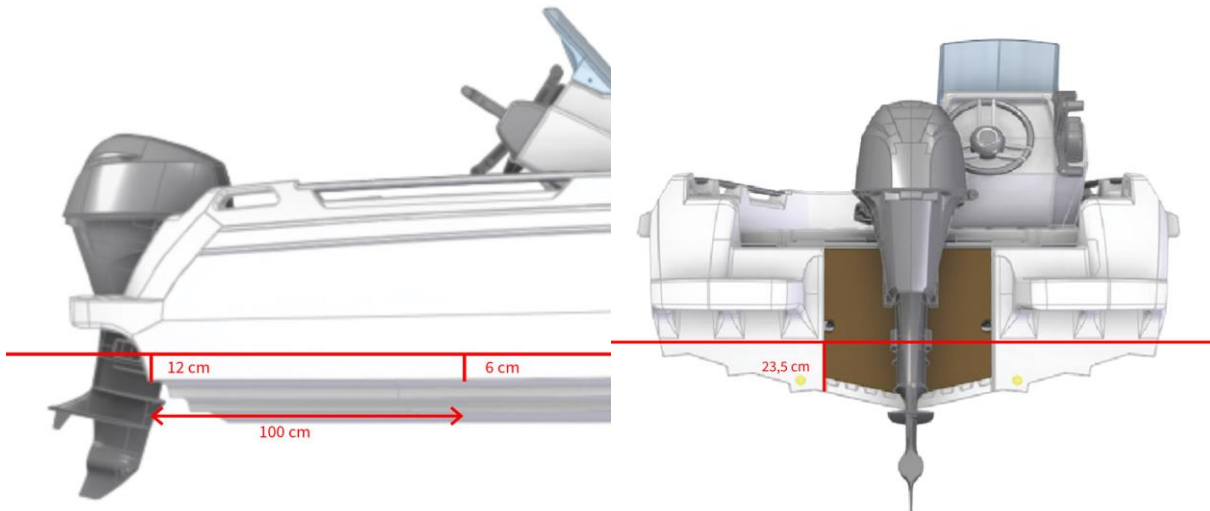
River 290/350



River 420



River 460



NB! Målene er angitt med lett eller ingen motor. Med en moderne 9,9/15hk 4-taktsmotor anbefales det å øke bakre mål til 17-18cm på River 350. Med 30hk motor på River 420 økes bakre mål til 24cm. River 460 er angitt med 30hk motor.



NB! The measurements presented are with no or lightweight engine. With a modern 9,9/15hp fourstroke engine it is recommended to increase the rear measurement to 17/18cm on the River 350. With a 30hp engine on a River 420 the rear measurement can be increased to 24cm. The River 460 is presented with a 30hp engine.



Anbefalt fremgangsmåte for førstegangspåføring

1. Marker linjen til bunnstoffet med tape på ønsket høyde. Se evt. egen skisse med dimensjoner fra River basert på normal motorisering og vektbalanse i båten. Resultatet blir best med lange sammenhengende strekk av tape. Følgende prosedyre anbefales på generell basis til alle polyetylen-båter.
2. Vask grundig med HEMPEL DEGREASER (evt. annet kraftig løsemiddel).
3. Slip deretter med vannslipepapir K80 evt. K120 dyppet i DEGREASER over alle steder som skal bunn-smøres.
4. Vask bort alt slipestøv med DEGREASER og påfør umiddelbart 1 strøk med 2-komponent epoxy-primer HEMPEL SEALER 599.
5. Etter en ½, men innen 1 time, mens primeren fremdeles er klebrig, påføres første strøk med BUNNSTOFF. Her kan alt benyttes, fra hard racing til selvpolerende. Påfør ytterligere 1 strøk bunnstoff før sjøsetting. Hempel er foreløpig alene om å tilby en primer spesielt egnet for polyetylen-båter, derfor denne konkrete produkt-anbefaling. Vi anbefaler også gjerne sort bunnstoff, da dette «passer til alt», er praktisk, skjuler det meste av misfarging etter måneder i sjøen og er den fargen det faktisk gror minst på.

Lykke til!



Recommended procedure for first application

1. Mark the line from the drawings with the fewest possible point. The result is best with long continuous stretches of masking-tape and see reference points below. We have a "recommended recipe" for the best possible adhesion.
2. Clean the surface thoroughly with DEGREASER.
3. Sand the surface lightly with K80/K120 water sandpaper dipped in DEGREASER.
4. Clean away all grinding residue and dust with DEGREASER and immediately apply 1 coat of HEMPEL SEALER 599.
5. After 30 minutes, but within 1 hour while the Sealer is still sticky, apply the first coat of antifouling bottom paint. Any bottom paint can be used, from hard racing to self polishing. Apply a further 1 coat of antifouling before launching.
6. The products called Degreaser and Sealer 599 are supplied by HEMPEL. The sealer is, to our knowledge, only supplied by Hempel. We generally recommend black antifouling, as this color "goes with everything", is practical and hides most of the discoloration after months in the sea.

Good luck!